

Protokoll från Kollektivtrafiknämndens sammanträde

Tid: Måndag 18 december 2017, kl. 13.00-16.00

Plats: Borlänge, Dalatrafiks lokaler, Mästargatan 6A

Beslutande

Abbe Ronsten (S), ordförande
David Örnberg (V), 1:e vice ordf
Ulf Berg (M), 2:e vice ordf
Susanne Norberg (S)
Ingemar Hellström (S)
Sofia Jarl (C)
Stefan Andersson (SD)
Lisbeth Mörk-Amnelius (DSP)
Torsten Larsson (KD)

Ersättare

Christina Brunell (M)
Kristina Svensson (S)
Göte Persson (C)
Niklas Henriksson (MP)

Föredragande

Bengt Benjaminsson, VD Dalatrafik AB
Övriga föredragande framgår av respektive paragraf

Sekreterare

Katarina Berglinn

Övriga tjänstemän

Ekonomidirektör, Landstinget Dalarna, Peter Hansson
Administrativ chef, Landstinget Dalarna, Eva Dahlander
Trafikutvecklare, Dalatrafik AB, Henrik Öijer (kl 13-14)
Ekonomichef Dalatrafik AB Krister Wiklund

 Dö

Innehållsförteckning

	Inledning och protokollsjustering	3
§ 8	Information	3
	Kollektivtrafiknämndens beslutsärenden	6
§ 9	Kollektivtrafiknämndens sammanträdesplan 2018	6
§ 10	Kollektivtrafiknämndens delegeringsbestämmelser	6
	Protokollsjustering	7

ML Dö

Inledning och protokollsjustering

§8 Information

Kollektivtrafiknämndens beslut

1. Informationen antecknas till protokollet.

Kollektivtrafiknämndens ordförande Abbe Ronsten öppnar mötet.

A. Information om verksamheten i Tåg i Bergslagen

Information från Tåg i Bergslagens VD Hugo Oljemark.

Tåg i Bergslagen har kostnad för bl.a. köpta fordon, stationsavgift, banavgift till Trafikverket och hjulslitage.

Det är svårt att öka trafiken för snabbt, det behöver även finnas resenärer. Förslag finns att köpa in 6 st nya tåg.

Bilaga § 8 A

B. Information från samarbetspartner Högskolan Dalarna

Kenneth Carling och Johan Håkansson, Högskolan Dalarna, informerar avseende hur man internationellt löser, främst, busstrafik och en redogörelse för datafångstmetoder som kan hjälpa till att effektivisera trafikplaneringen.

Information om Carless-test, där man har tittat på befolkningens resande med utgångspunkt från buss 211 (Ornäs-Torsång-Borlänge) och använt GPS för att följa rörligheten.

Bilaga § 8 B

C. Information av Rationaliseringsbetingelser

Prisstrategi

Beslut om den övergripande prisstrategin för 2018 ska tas i Landstingsfullmäktige. Där lyfts även att taxefrågan fr.o.m. 2019 ska hanteras i Kollektivtrafiknämnden.

Christina Åhl informerade om kommande prisjustering. Senaste prisjusteringen gjordes i början av 2016. Förslag att höja priset med 1 kr per biljett fr.o.m. 2018-03-01.

Kollektivtrafiknämnden har i uppdrag att ta fram en ny prisstrategi, som är planerad att verkställas 2019-01-01.

Kontrollavgiften höjs från 700 kr till 1 200 kr och är beslutad inom nuvarande organisation.

Bilaga § 8 C1

Bilaga § 8 C2

MDö

Effektiviseringsåtgärder

Jan Andersson och Mathias Ahlström, Dalatrafik AB, informerar om framtagna rationaliseringsförslag för Dalatrafik åren 2018-2020.

Bengt Benjaminsson bedömer att rationaliseringsåtgärderna ryms inom befintliga trafikavtal och det ska inte bli någon sämre effekt för trafikföretagen.

Vid nästa nämndsmöte ges information om en mer tydlig genomförandeplan. En del av aktiviteterna är redan beslutade i befintlig organisation.

Bilaga § 8 C3

Bilaga § 8 C4

D. Information avseende kortfristigt lån

Dalatrafiks VD och Kollektivtrafikmyndighetens blivande förvaltningschef Bengt Benjaminsson informerar om ett kortfristigt lån från Landstinget Dalarna.

Kommunerna betalade tidigare kostnaderna i förväg, men fr.o.m. januari betalar de i efterskott. Konsekvensen blir ett glapp i intäkterna vid övergången till Landstinget Dalarna och för att klara likviditeten löstes situationen med detta lån.

E. Information/diskussion avseende Skolskjutsreglemente

Bengt Benjaminsson, Dalatrafiks VD och Kollektivtrafikmyndighetens blivande förvaltningschef, informerar om skolskjutsreglemente, där kommunerna ibland har svårt att stå upp för det egna reglementet. Vi behöver förhålla oss till skolskjutsreglementet och kommunernas egna regler, det fria skolvalet m.m.

Behov av att se över skolskjutsreglementet framöver.

F. Information/diskussion avseende Kameraövervakning på bussar

Dalatrafiks VD och Kollektivtrafikmyndighetens blivande förvaltningschef, Bengt Benjaminsson, informerar om att Datainspektionen har överprövat ärendet gällande kameraövervakning på bussarna. Ev. blir det en förlängd process. Ljud- och bildupptagningen kan endast avläsas av polisen.

G. Information/diskussion

Dalatrafiks VD och Kollektivtrafikmyndighetens blivande förvaltningschef, Bengt Benjaminsson, informerar om diverse aktuellt.

Förslag finns att eventuellt iordningställa en varmbonad väntsal vid Knutpunkten i Falun. Underlag ska tas fram.

AL Dö

Kollektivtrafiknämndens beslutsärenden

§9 Kollektivtrafiknämndens sammanträdesplan 2018**Kollektivtrafiknämnden beslutar**

1. Kollektivtrafiknämnden sammanträder under 2018 den 22 januari, 21 februari, 29 mars, 24 april, 29 maj, 20 september och 27 november.

§10 Kollektivtrafiknämndens delegeringsbestämmelser

Diarienummer LD17/04258

Kollektivtrafiknämnden beslutar

1. Kollektivtrafiknämndens delegeringsbestämmelser fastställs enligt förslag, bilaga b) med giltighet fr.o.m. 2018-01-01.
2. Alla delegeringsbeslut ska anmälas till nämnden.
3. Information om principer för Kollektivtrafiknämndens ansvar för investeringsbudget kommer att behandlas vid nästa sammanträde.

Sammanfattning

Vid årsskiftet kommer enligt tidigare beslut både länets färdtjänstverksamhet och Kollektivtrafikförvaltningen, med ansvar som regional kollektivtrafikmyndighet, att överföras från Region Dalarna till Landstinget Dalarna. För att övergången ska gå så smidigt som möjligt krävs att nämnden kan fatta beslut genom delegering. Med utgångspunkt i gällande delegeringar inom Region Dalarna på färdtjänstområdet och delegeringar som gäller för de flesta nämnder i Landstinget Dalarna, har det upprättats ett förslag till delegeringsbestämmelser att gälla fr.o.m. 2018-01-01.

AK DÖ

Bussdepån i Ludvika har blivit anvisad en ny plats. Den förhöjda kostnaden i och med flytten beräknas bli cirka 5 mkr per år.

Det föreslås att trafikföretaget betalar en del av kostnaden, alternativt görs en "lightbyggnation" av depån. Hur ska Landstinget Dalarna hantera kostnaden som vi inte kan råda över?

Diskussion pågår med vissa kommuner om hur mycket de ska betala och vad som ingår i skatteöverenskommelsen.

Diskussion kring riksfärdtjänst, som är en typ av färdtjänst och betalas av kommunen, fortsätter efter årsskiftet.

Landstinget Dalarna har inte i alla delar varit beredda att ta emot Dalatrafik i landstingets förvaltning. 9 st personer från Dalatrafik AB har valt att inte följa med över till Landstinget Dalarna.

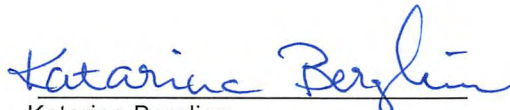
Om Kollektivtrafiknämndens förtroendevalda får frågor från allmänheten gällande Dalatrafik kan de hänvisa till Dalatrafiks kundservice:

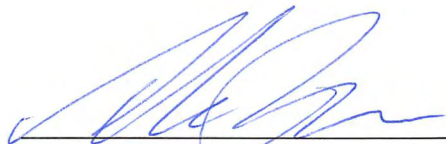
Tfn 0771-95 95, e-post: kundservice@dalatrafik.se

RDO

Protokollsjustering

Vid protokollet


Katarina Berglinn


Abbe Ronsten
Ordförande


David Örnberg
Justering

Justeringen har genom anslag tillkännagivits på Landstingshusets anslagstavla, Vasagatan 27, Falun.

Förvaringsplats för protokollet: Landstingshuset, Vasagatan 27, Falun.
Protokollet finns även tillgängligt på landstingets webbsida www.ltdalarna.se

2017-12-28 – 2018-01-20
Anslagstid:


Katarina Berglin