

Protokoll från Kollektivtrafiknämndens sammanträde

Tid: Torsdag 16 november 2017 kl 9.00-12.00
Plats: Borlänge, Dalatrafiks lokaler, Mästargatan 6A

Beslutande

Abbe Ronsten (S), ordförande
David Örnberg (V), 1:e vice ordf
Ulf Berg (M), 2:e vice ordf
Susanne Norberg (S)
Ingemar Hellström (S)
Sofia Jarl (C)
Stefan Andersson (SD)
Lisbeth Mörk-Amnelius (DSP)
Torsten Larsson (KD)

Ersättare

Christina Brunell (M)
Benny Rosengren (SD)
Lotten Kluck (L), endast § 5

Föredragande

Ekonomidirektör Peter Hansson
VD Dalatrafik AB Bengt Benjaminsson
Övriga föredragande framgår av respektive paragraf

Sekreterare

Nämndsekreterare Carl Gudmundsson

Övriga tjänstemän

Ekonomichef Dalatrafik AB Krister Wiklund
Amelie Sahlin, enhetschef för samhällsbyggnad och färdtjänst, Region
Dalarna



Innehållsförteckning

	Inledning och protokollsjustering	3
§5	Information	3
§6	Internkontrollplan	4
§7	Kollektivtrafiknämndens första sammanträde 2018	5
	Protokollsjustering	6

UZ AL

Inledning och protokollsjustering

§5 Information

Kollektivtrafiknämndens beslut

1. Informationen antecknas till protokollet.

Kollektivtrafiknämndens ordförande Abbe Ronsten öppnar mötet.

- A. Peter Hansson, ekonomidirektör Landstinget Dalarna, informerar om budget 2018.

Bilaga § 5 A

- B. Erik Ferneborg, samhällsplanerare Region Dalarna, informerar om Region Dalarnas trafikförsörjningsprogram. Beslut om programmet tas i Region Dalarnas direktion 6 december, eftersom de är Regional Kollektivtrafikmyndighet fram till årsskiftet. För den underliggande målbilden har fyra kategorier av regional karaktär tagits fram för att åstadkomma en "flygande start". Det lyfts fram att det är viktigt att förankra trafikförsörjningsprogrammet politiskt. Trafikförsörjningsprogrammet skickas till Region Dalarnas arbetsutskott i dag och Carl skickar ut handlingarna till Kollektivtrafiknämnden när han fått dem.

Bilaga § 5 B

- C. Bengt Benjaminsson, VD Dalatrafik AB, informerar om aktuell lägesituation om övergången av verksamheten till förvaltning. Samverkansgruppen har haft möten som syftar till att de fackliga organisationerna kommer överens om organisationsförändringen utan att den skapar några försämringar. Två riskanalyser har gjorts, en av Region Dalarna och en av Dalatrafik, och de visar inga risker. Samverkansgruppen hade inga invändningar.

Den vitala delen i förvaltningen är Trafikcenter. Marknad är ansiktet utåt och kommer inledningsvis vara intakt i förvaltningen men kommer under 2018 bli föremål för översyn då det kan finnas delar i det som berörs av organisationsöversynen. Färdtjänstlegitimeringen tillkommer från Region Dalarna. Ekonomidelen flyttas över till Peter Hansson. HR och lön flyttas över till Anna Cederlöf. Bestånd flyttas över till landstingsfastigheter. Fråga finns om vaktmästeri etc. ska flyttas över till landstingsservice, men inledningsvis stannar den i förvaltningen. IT-verksamheten flyttas över till MiT (Medicinsk teknik och IT). Bedömningen är att övergången kommer att vara smidig.

AK UR

Omställningen kan leda till vissa arbetsrättsliga frågor. Personal kommer att erbjudas anställning i LD men de kan tacka nej, vilket några har gjort. Det leder till kompetensbrist. Detta kommer att leda till en del omställningskostnader. Arbetsgivarförmåner och utfästelser kan förändras, t ex friskvårdsbidrag. Från Dalatrafiks sida känner de sig välkomna in i landstinget.

Bilaga § 5 C

- D. Bengt Benjaminsson, VD Dalatrafik och Krister Wiklund, ekonomichef Dalatrafik, informerar om Dalatrafiks trafikförsörjningsplan 2018. En ny trafikförsörjningsplan 2018 kommer att skickas ut med en del kompletteringar. Planen är utsänd till Region Dalarnas arbetsutskott för ställningstagande i direktionen 6 december. Ingen minskning av trafiken föreslås jämfört med 2017.

Under 2018 och framåt kommer det vara möjligt att åka tåg inom länet med färdbevis vilket innebär att om man beställer en tågresor från Falun till Stockholm så behöver man endast betala för färden Krylbo-Stockholm, förutsatt att man har färdbevis.

Bilaga § 5 D

- E. Tomas Nordin, marknadschef Dalatrafik, informerar om taxejustering. Om Dalatrafik tar fram ett förslag till biljettpreiser så kan landstingsfullmäktige ta ställning till förslaget vid sammanträdet 26 feb 2018.

Bilaga § 5 E

§6 Internkontrollplan

Kollektivtrafiknämndens beslut

1. Förvaltningschef för kollektivtrafikförvaltningen ges i uppdrag att ta fram en internkontrollplan för kollektivtrafikförvaltningen.

Eva Dahlander, chef administrativa enheten Landstinget Dalarna, föredrar ärendet.

§7 Kollektivtrafiknämndens första sammanträde 2018

Kollektivtrafiknämndens beslut

1. Fastställa följande sammanträdesdag för Kollektivtrafiknämndens första sammanträde 2018:
Måndag 22 januari kl 13.00-16.00 i Dalatrafiks lokaler i Borlänge,
Mästargatan 6 B

UBA

Protokollsjustering

Vid protokollet

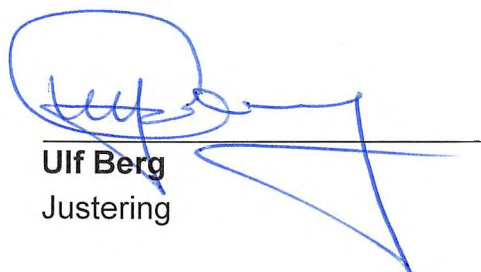


Carl Gudmundsson



Abbe Ronsten

Ordförande



Ulf Berg

Justering

Justeringen har genom anslag tillkännagivits på Landstingshusets anslagstavla, Vasagatan 27, Falun.

Förvaringsplats för protokollet: Landstingshuset, Vasagatan 27, Falun.
Protokollet finns även tillgängligt på landstingets webbsida www.ltdalarna.se

2017-11-29

–

2017-12-22

Anslagstid:



Nämndadministratör