

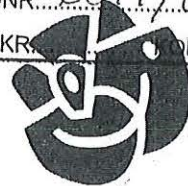
Bilaga RF §20A

REGION DALARNA

INK. 2019 -04- 11

DNR. 2019/62052

SKR. D.



Interpellation ställd till Hållbarhetsberedningens ordförande

Hur ska Region Dalarna arbeta med att öka andelen ekologisk mat?

I regionplanen beskrivs att andelen ekologisk mat ska öka i Region Dalarna. Det är väldigt viktigt och bra.

För det första är det viktigt med mer ekologisk mat ur ett patientperspektiv. Ekologisk mat har högre kvalitet genom att den innehåller mindre gifter och har bättre näringsvärde. När man är patient hos Region Dalarna ska man inte behöva oroa sig för om maten är bra eller inte.

Det är också viktigt hur maten som Region Dalarna köper är producerad. Det finns en avsevärt värre miljöpåverkan för den mat som inte produceras ekologiskt. Det handlar om besprutning och konstgödsling. Detta påverkar både själva maten, som inte är lika bra för oss att äta, men också själva marken och vattnet. Den ekologiska mångfalden hotas när vi inte arbetar för ett hållbart ekologiskt jordbruk.

Därför frågar jag Hållbarhetsberedningens ordförande Kerstin Lundh (Mp):

- Finns det någon plan för hur andelen ekologisk mat ska öka i Region Dalarna?
- Hur säkerställs att denna plan efterföljs?
- När ska planen vara genomförd?
- Finns det något mål om hur stor andel mat som ska vara ekologisk? Om ja, hur stort?


Suzanne Lazar (S)

Bilaga RFS 20B

Interpellation ställd till kollektivtrafiknämndens ordförande

REGION DALARNA

INK. 2019-04-12

DNR. 2019/02073

SKR. 1 KOD.

Nu är det dags att permanenta det sena kvällståget hem från Stockholm

Det sena kvällståget hem från Stockholm har nu körts i många år. Den har blivit väl inarbetad och resandet ökar. Efter att turen blivit mera etablerad är det också tydligt att detta är en angelägenhet för en större del av länet än dom 5 kommuner i Dalarna som nu medfinansierar avgången.

Hittills har turens finansiering skett via årsvisa överenskommelser mellan Region Dalarna och kommunerna.

Inför regionbildningen så ingick finansieringen av kvällståget i en större överenskommelse kring hela det regionala utvecklingsområdet som skulle göras mellan kommunerna och Landstinget Dalarna. En överenskommelse som efter valet skrotades av nuvarande majoritet i Region Dalarna.

Detta gör att det nu åter har behövts göras en överenskommelse för 2019 om finansieringen, trots att alla parter innan valet var överens om en annan lösning för 2019. En hantering som vi måste få en mera permanent lösning på.

Det går väldigt mycket energi och diskussion till detta och det är ett mycket konstigt upplägg att en enskild tågavgång finansieras separat. Vad är nästa steg? Att kommunerna norr om Borlänge finansierar enskilda turer på den sträckan? Eller att Falun finansierar ännu flera turer från Borlänge till Falun?

Nu är det dags att inför 2020 permanenta det sena kvällståget hem från Stockholm, detta tycker jag skall ske genom att turen ingår i det ordinarie utbudet av regionaltågstrafik i Länet och finansieras på samma sätt som övrig regionaltågstrafik.

Mina frågor till kollektivtrafiknämndens ordförande Ulf Berg är:

- Hur tänker majoriteten göra med finansieringen inför 2020?
- Kommer tåget att fortsätta köras, eller vill majoriteten lägga ner turen om inte kommunerna fortsätter att betala?
- Varför tycker majoriteten i så fall att just den tågturen skall hanteras utanför all annan finansiering av regionaltågstrafiken?



Abbe Ronsten

Socialdemokraterna

Interpellation ställd till Regionstyrelsens ordförande

Ska hälso- och sjukvården i hela Sverige ha likvärdiga förutsättningar?



Det kommunala utjämningssystemet fördelar pengar till kommuner och regioner i Sverige för att de, oavsett förutsättningar, ska kunna erbjuda likvärdig välfärd till alla medborgare. Kostnadsutjämningen omfördelar pengar utifrån olika behov. Det handlar exempelvis om befolkningens ålder, socioekonomi och geografi. Kostnadsutjämning kompenserar alltså inte alls för de kostnader en region har, utan för de behov man har.

I betänkandet "Lite mer lika. Översyn av kostnadsutjämningen för kommuner och landsting, SOU 2018:74" presenteras resultatet av den kostnadsutjämningsutredning som Håkan Sörman ansvarat för. Utredningen menar sammanfattningsvis att nuvarande system inte tillräckligt kompenserar för socioekonomi och glesbygd, och föreslår större omfördelningar på dessa områden. Inom hälso- och sjukvårdsutjämningen föreslås exempelvis att skillnaden mellan flerbostadshus och villor ska tas bort, att gleshetskompensationen räknas upp, att indexering införs och ett införande av en ny lönomodell som kompenserar för befarade behov av hyrläkare.

Moderaten Irene Svenonius, som är regionstyrelsens ordförande i Region Stockholm och som 2017 placerades av Ulf Kristersson i den moderata partiledningen, har i flera utspel hårt kritiserat själva principerna för utjämningssystemet. I mars 2017 besökte hon Sälen och passade på när hon var i Dalarna att ondgöra sig över utjämningssystemet. I oktober 2018 kallade hon kostnadsutjämningen för en straffskatt. I februari i år beklagade hon sig över att systemet utnyttjade Region Stockholm som regeringens bankomat. Hur den övriga moderata ledningen ser på hennes uttalanden och på utjämningssystemet är oklart.

Nu är den kostnadsutjämningsutredningen ute på remiss, och Region Dalarna är remissinstans. För oss socialdemokrater är det oerhört viktigt att regionen står upp för principen om att hela Sverige ska ha likvärdiga möjligheter till en god hälso- och sjukvård. Det kräver ett system som kompenserar för sådant som vi själva inte kan påverka, exempelvis geografi och demografi. Vi delar utredarens slutsatser om att ökad utjämning är en förutsättning för att möjliggöra vård i hela landet.

Med anledning av ovanstående frågar jag Regionstyrelsens ordförande Ulf Berg:

1. Kommer Regionstyrelsen få möjlighet att fatta beslut om remissvar till Kostnadsutjämningsutredningen?
2. Delar du Irene Svenonius (M) syn att kostnadsutjämningen utarmar Stockholm?
3. Vilka principer anser du att Region Dalarna bör verka för i sitt remissvar?

Elin Norén (S)

Interpellation ställd till Hälso- och sjukvårdsnämndens ordförande

Dalfolkets fråga: Hur ska jämlikheten av hjärtsjukvården förbättras?



Vi har lanserat "Dalfolkets fråga" för att minska klyftan mellan beslutsfattare och medborgare i Dalarna. Alla människor i Dalarna har möjligheten att skicka in sina frågor till oss.

Den här gången lyfter vi en fråga från Jonas Wuopio i Mora.

Den lyder:

"Min fråga rör kardiologin i norra Dalarna. Som det är nu är kardiologin mycket centrerad runt Falun med stora resurser som pumpas in där. Skulle man se till upptagsområdet och den turism som finns i norra dalarna så har vi nästan lika mycket människor i detta område som i södra dalarna. I senaste Swedeheart ligger Falun etta i landet (vilket så klart är jätteroligt). Vi i Mora halkar dock efter. En stor anledning till detta är just avståndet till Falun där tiden till kranskärlsröntgen är påtagligt högre. Patienterna i norra Dalarna erhåller inte samma snabba vård som patienterna i södra dalarna. Mycket märkligt även på sistone är att man i Falun fått möjlighet att göra en CT-kranskärl (alltså en skiktröntgen av kranskärlen i hjärtat). Detta är en undersökning vi önskat i Mora i flera år. Våra CT-apparater behöver en mjukvaru-uppdatering för att kunna köra det. Nu har man i Falun två möjligheter att röntga kranskärlen (CT och konventionell angiografi) medans vi får hålla tillgodo mest med arbets-EKG vilket är en tämligen dålig och osäker undersökning.

Jag skulle vilja fråga hur man tänker att jämlikheten av hjärtsjukvården mellan södra och norra Dalarna är tänkt att förbättras?"

Vi frågar därför Hälso- och sjukvårdsnämndens ordförande följande:

- Hur likvärdig är hjärtsjukvården i Dalarna idag?
- Hur arbetar majoriteten med att förbättra jämlikheten?


Elin Norén (S)



Regionfullmäktige 29 april 2019

Bokslut och årsredovisning 2018
Lägesrapport 2019, planeringsförutsättning 2020-2022

Peter Hansson, ekonomidirektör

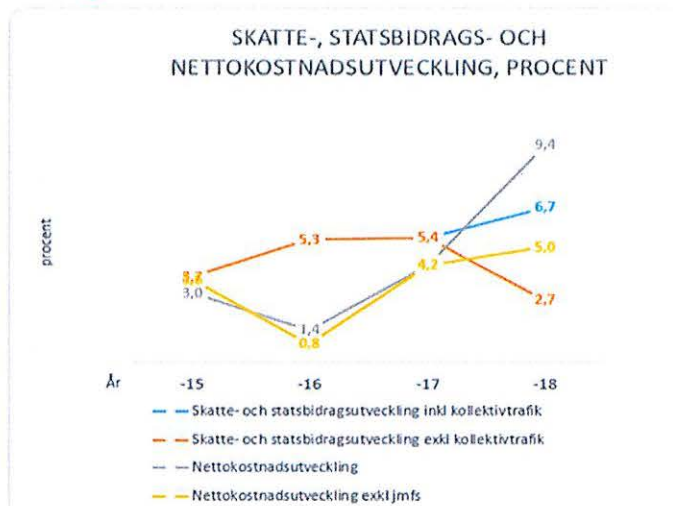


Bokslut och årsredovisning 2018

Skatte-, statsbidrags- och nettokostnadsutveckling 2018



- Skatter, statsbidrag, finansnetto ökade med 6,7%, justerat för kollektivtrafik 2,7%
- Nettokostnadsutveckling 9,4%, justerat för kollektivtrafik och fastighetsförsäljning är 5,0%, vilket i sin tur är något sämre än sektorn i sin helhet, och knappt 1% högre än budget.



2019-04-29

3

Resultaträkning 2018



- Resultat +65 mnkr jämfört budget +103 mnkr
- Resultat är 33 mnkr sämre än prognos, beror i huvudsak på återbäring av läkemedelsrabatt till staten (26 mnkr), enligt avtal.
- Resultatet innebär en hög grad av prognossäkerhet.

RESULTATRÄKNING (Mnkr)

	Budget 2018	Prognos 2018	Resultat 2018	Resultat 2017
Verksamhetens intäkter			1 861	1 393
Jämförelsestörande intäkt	1)	34	34	
Verksamhetens kostnader			-10 604	-9 362
Netto	-8 703	-8 731	-8 709	-7 969
Avskrivningar	-350	-350	-359	-322
Verksamhetens nettokostnader	-9 053	-9 047	-9 068	-8 291
Skatteintäkter	6 878	6 845	6 844	6 436
Generella statsbidrag och utjämnung	2 346	2 346	2 323	2 159
Finansiella intäkter	6	5	8	7
Jämförelsestörande poster	2)	41	47	16
Finansiella kostnader	-74	-92	-89	-81
Årets resultat	103	98	65	246
Reavinst förs AT (RKR p.1 bkr)			-34	
Återf. av fastighetsförs (RKR p.2-3 bkr)			34	
Årets resultat enligt balanskravet			65	230

1) Jämförelsestörande intäkt
Försäljning Hästberg och sjukhem Ludvika.

2) Jämförelsestörande finansiella poster
Jämförelsestörande reavinst
Jämförelsestörande finansiell kostnad
Lösning av swappar

2018

2017

34

0

47

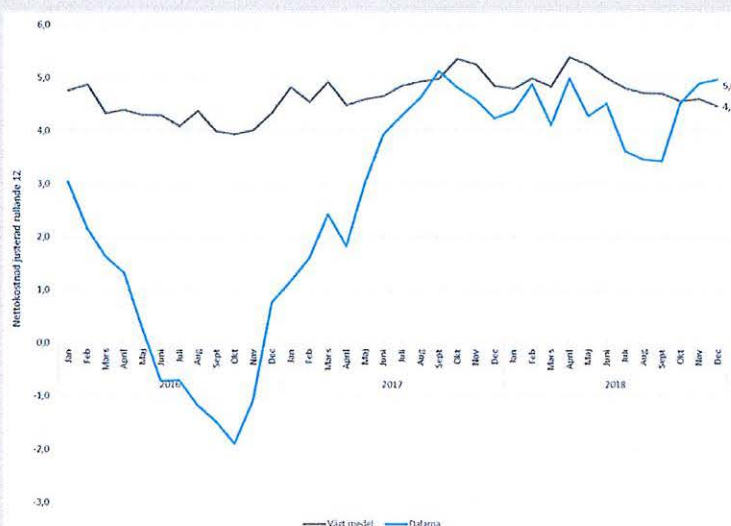
46

-30

2019-04-29

4

Region Dalarna 2018



- Nettokostnader 5,0 %
- Årets resultat +65 mkr
- Nettokostnadsutveckling samtliga regioner 4,5%
- Flertalet av regionerna visar ett positivt resultat, dock med underliggande (stora) underskott i HoS.
- Negativa resultat, Halland, Skåne, Värmland, Kalmar och Östergötland.

Struktur och förändringsplan 2015-18

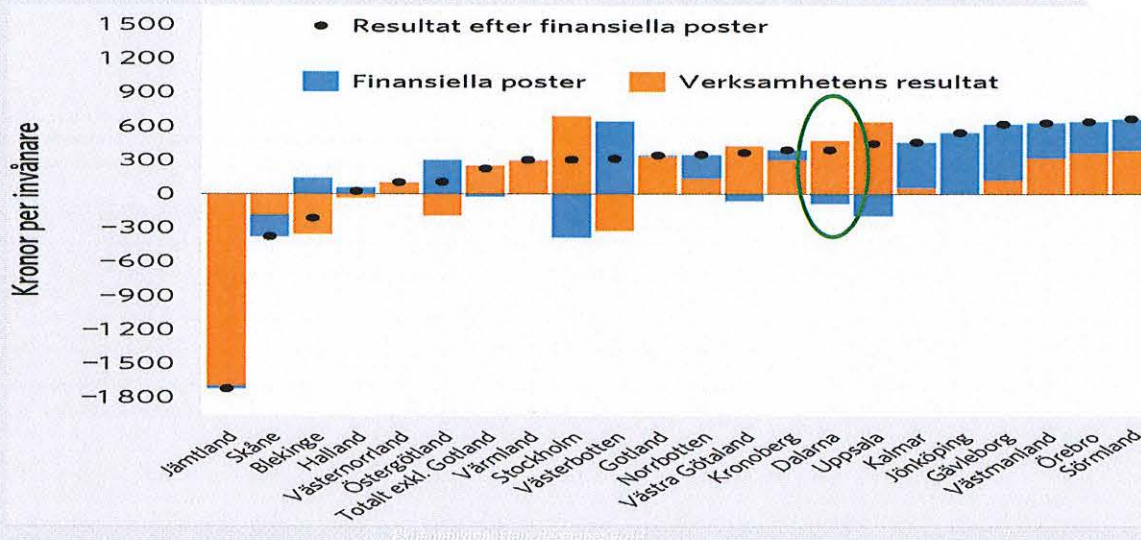


- I budget 2018 ingick besparing om 35 mkr kopplade till SFP. 2018 års utfall uppgår till ca 3 mkr
- Det samlade resultatet av SFP 2015-18 uppgår till 312 mkr. Tillsammans med andra effekter och ökade riktade statsbidrag har nettokostnaden minskat med 526 mkr. Detta i sin tur är 69 mkr mindre än SFP målbild men den avvikelsen balanseras väl av främst ökade skatteintäkter.
- Kollektivtrafikförvaltningen arbetar mot en åtgärdsplan för att minska kostnaderna med 55 mkr 2018-2020. Under 2018 har de uppsatta målen om ca 11 mkr uppnåtts.

Uppföljning tom 2018

Nettokostnader 2018	9 034
Justeringposter 2015-2018	1 549
Justerad nettokostnad 2018	7 485
Nettokostnader prognos april 2015	8 011
Uppnådd effekt på nettokostnad 2015-18	-526
varav SFP	-312
Mål SFP 2015-2018	-595
Diff mål jmf utfall 2015-2018	-69

Resultat i landstingen samt verksamhetens resultat, snitt 2015–2017, Kronor per invånare



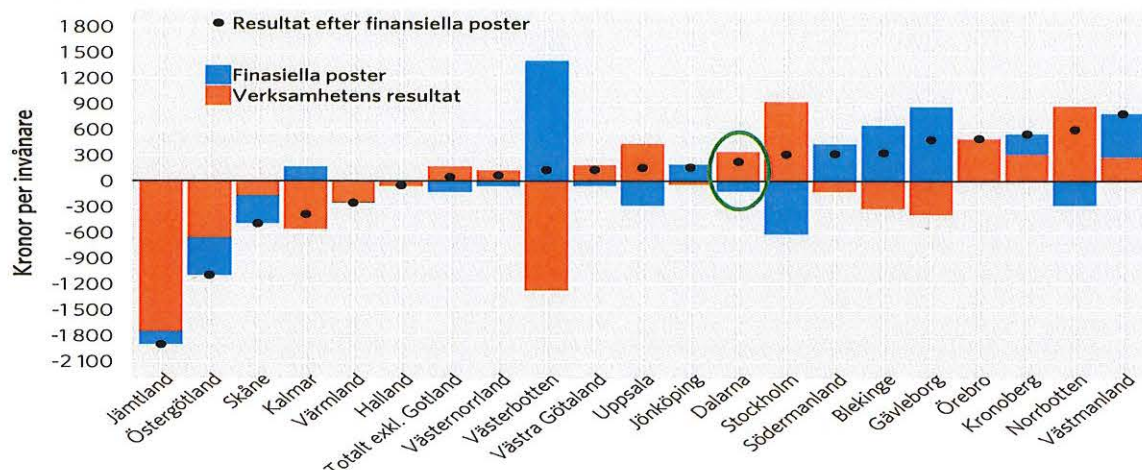
Strukturjusterade nettokostnader 2012-2017



Strukturjusterade	2012-2017	Avvikelse från snitt 2017
Blekinge	23	5
Dalarna	13	-3
Gotland	18	7
Gävleborg	20	3
Halland	14	0
Jämtland	23	7
Jönköping	13	-2
Kalmar	19	-4
Kronoberg	16	2
Norrbotten	17	1
Skåne	17	-3
Stockholm	14	4
Sörmland	24	-2
Uppsala	13	-3
Värmland	18	-2
Västerbotten	19	6
Västernorrland	17	1
Västmanland	20	-1
Västra Götaland	17	-2
Örebro	17	1
Östergötland	22	-3
Riket	17	0

Resultat i regionerna 2018

Kronor per invånare



9

Driftsredovisning 2018

DRIFTREDOVISNING (Mnkr)

- Finansförvaltningen visar ett överskott på 78 mnkr främst genom kvarvarande utrymme i övergripande budgetreserv samt riktade statsbidrag.
- I Fastighetsnämnden resultat ingår reavinst från försäljning på 34 mnkr
- Underskott inom främst Hälso och sjukvårds samt Tandvårdsnämnd.
- Samlad en negativ avvikelse på -50 mnkr/-0,5% (exkl fastighetsförs.)**

	Budgetnetto inkl avkast- ningskrav	Resultat- netto	Budget- avvikelse
Hälso- och sjukvård/ Hälso- och sjukvårdsnämnd	-5 844	-5 959	-115
Central förvaltning, Hälsoval/ Landstingsstyrelse	-1 346	-1 346	1
Central Förvaltning, övrig/ Landstingsstyrelsen	-316	-315	1
Hjälpmedel LD/ Hälso- och sjukvårdsnämnd	-57	-61	-3
Finansförvaltning/ Landstingsstyrelsen	-553	-475	78
Fastighetsnämnd	29	73	44
Servicenämnd	9	11	1
Kultur och bildningsnämnd	-153	-155	-2
Tandvårdsnämnd	-228	-247	-19
Kollektivtrafiknämnd	-578	-581	-3
Patientnämnd	-6	-5	1
Revision	-6	-6	0
Gemensam Nämnd Hjälpmedel Dalarna	-3	-3	0
Gemensam nämnd för kostsamverkan	0	0	0
Justeringar av finansiella poster		1	1
Summa driftsredovisning	-9 053	-9 068	-16
Skatter, statsbidrag, finansnetto	9 155	9 133	-22
Årets resultat	103	65	-38

2019-04-29

10

Över- och underskottshantering 2018



- Primärvård i egen regi inom Hälsoval.
 - Resultatet att överföra är +17,4 mnkr (av totalt +31,7 mnkr) och motsvarar redovisat resultat. Ackumulerat resultat +35,1 mnkr.
- Folktandvården
 - Resultatet att överföra är -9,2 mnkr, redovisat resultat har justerats med 9,8 mnkr från redovisat resultat på -19,0. Ackumulerat resultat är -5,0 mnkr.
- Hjälpmedel Dalarna.
 - Resultatet att överföra är +0,2 mnkr och motsvarar redovisat resultat. Ackumulerat resultat 0 mnkr.

2019-04-29

11

Investeringar 2018



- Investeringar 464 mnkr jämfört budget 628 mnkr.
- Två större fastighetsinvesteringar (Bussdepå Ludvika, lagerlokal Dalarnas Museum) förskjuts till 2019, vilket i stort förklarar avvikelse jmf budget.

Mkr	Budget	Resultat	Resultat
Nämnd/förvaltning	2018	2018	2017
Fastighetsnämnden	300	165	149
Landstingsstyrelsen	123	101	92
- varav IT-investeringar	117	87	76
- varav övrigt	6	14	16
Hälso- och sjukvårdsnämnden	96	95	100
- varav Hälso- och sjukvård	94	94	96
- varav Hjälpmedel Landstinget Dalarna	2	1	4
Servicenämnden	8	6	6
Gemensam nämnd kostsamverkan	1	0	0
Gemensam nämnd hjälpmedel	31	32	30
Tandvårdsnämnden	5	8	5
Kultur- o Bildningsnämnden	4	5	4
- varav konstnärlig utsmyckning	3	3	3
Kollektivtrafiknämnden		53	
Summa investeringar	568	464	386

2019-04-29

12

Balansräkning 2018

- Eget kapital ökar med 26 mnkr (inkl 39 mnkr justering felaktigt semesterlöneskuld) och uppgår till 59 mnkr, vilket leder till en soliditet på 1%.
- Stabil likviditet.
- Avsättningar till pensionsfond har ökat med 212 mnkr till totalt 791 mnkr, vilket skall ställas i relation till samlat pensionsåtagande på 7840 mnkr varav 4632 mnkr enligt ansvarsförbindelsen.
- Lån uppgår oförändrat till 300 mnkr.

BALANSRÄKNING (Mnkr)

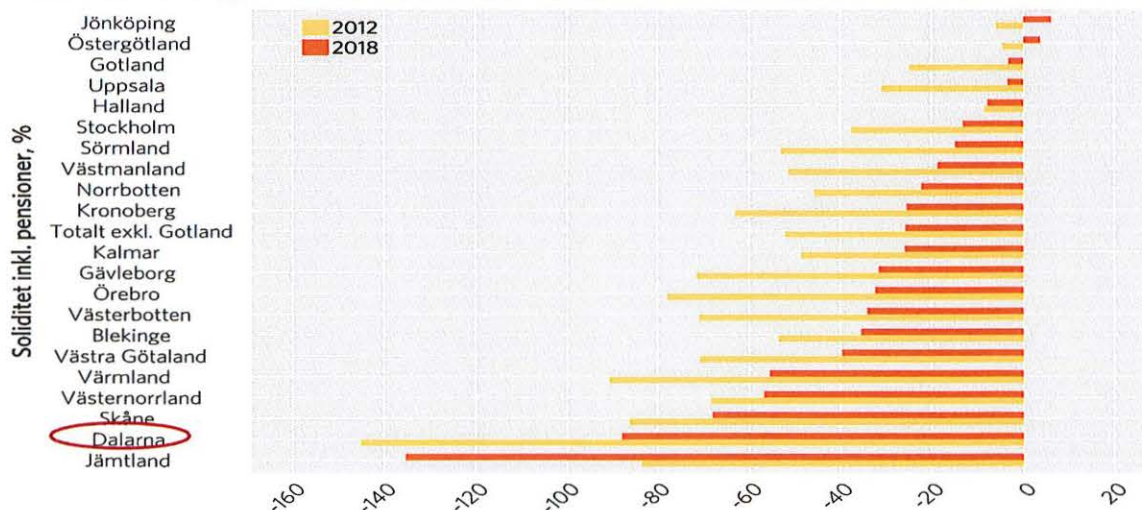
	2018	2017
Tillgångar		
Anläggningstillgångar	2 939	2 846
Aktier och andelar	241	177
Kortfristiga fordringar och förråd	673	575
Kortfristiga placeringar	791	579
Likvida medel	562	644
SUMMA TILLGÅNGAR	5 206	4 821
Eget kapital, avsättningar och skulder		
Eget kapital	59	33
- varav årets resultat	65	246
Pensionsavsättning	3 208	2 909
Övriga avsättningar	0,2	0,3
Summa avsättningar	3 208	2 909
Avräkn Landstinget - Dalatrafik	-44	304
Långfristiga skulder	304	
Kortfristiga skulder	1 679	1 575
Summa skulder	1 939	1 879
SUMMA EGET KAPITAL, AVSÄTTNINGAR OCH SKULDER	5 206	4 821
3) Lån Dalatrafik	50	50
Dalatrafik AB aktier	11,5	
Transitio aktier	1	
TiB aktier	1	

4) Reglering IB + resterande betalningar som under 2018 satts in i bolaget men tillhört Landstinget. Avräkning kommer att ske under q1 2019.

2019-04-29

13

Soliditet inkl. pensionsskuld före 1998, utveckling 2012-2018



Finansiella mål 2018



- Resultatmålet har delvis uppnåtts.
- Mål om finansiella placeringar och investeringar har uppnåtts.
- Styrelsen och nämnders följsamhet till budget uppnås inte.
- Sammantaget uppnås delvis de finansiella målen 2018.

Finansiella mål 2018	Budget	Bokslut	Måluppfyllelse
Årets resultat, mnkr (enligt balanskrav)	103	65	▲
Resultatet, enligt balanskravet, ska vara ett överskott på minst 1 procent per år i genomsnitt över en fyraårsperiod av skatte- och statsbidragsintäkterna, %	1,1	0,7	▲
Finansiell placering skall matcha pensionsskuldens utveckling, %	100	100	●
Styrelsen och nämnderna skall returnera ett resultat minst i nivå med budget (antal som klarat budget), %	100	64	■
Investeringar skall ske utan extern upplåning (andel investeringar som skett utan externa upplåning), %	100	100	●

2019-04-29

15

Måluppfyllelse nämnder/förvaltningars strategiska mål 2018



Strategiska mål enligt uppföljning	Antal mål	Måluppfyllelse			
		●	▲	■	x
Befolkning och patient	11	3	3	0	5
Process och verksamhet	21	14	3	1	3
Medarbetare	8	4	3	0	1
Ekonomi och finans	11	4	4	0	3
Övriga*	19	10	4	5	0
Summa	70	35	17	6	12
Andel	100%	50%	24%	9%	17%

Strategiska mål enligt uppföljning	Antal mål	Måluppfyllelse			
		●	▲	■	x
Tandvårdförvaltningen	9	8	1		
Landstingsfastigheter**	6				5
Hälsa- och sjukvård**	8	1	2	1	4
Kultur- och bildning	7	3	4		
Kollektivtrafik	8	5	1	2	
Landstingsservice	11	5	3	3	
Hjälpmedel Dalarna	9	7	2		
Central förvaltning	4	1			3
Hjälpmedel Landstinget Dalarna	9	5	4		
Summa	70	35	17	6	12

*Landstingsservice redovisar inte strategiska mål utifrån de övergripande perspektiven. Kollektivtrafiken saknar styrkort för 2018

**Landstingsfastigheter, division kirurgi och division primärvård i hälso- och sjukvården redovisar inte måluppfyllelse på strategisk målnivå.

Relativt god måluppfyllelse för de mål som har kunnat följs upp. 60% har uppnåtts och 29% delvis. En relativt stor andel, 17%, av mål har inte kunnat mätas, eller har flera resultat. Koppling till landstingsplanens övergripande mål varierar.

2019-04-29

16

Måluppfyllelse av landstingsplanens övergripande prioriterade mål 2018



- Landstingsplanens tre övergripande prioriterade mål bedöms delvis ha uppnåtts.
- Måluppfyllelsen kan delvis avläsas via nämnder/förvaltningars uppföljning av mål.

Prioriteringar i landstingsplanen	Måluppfyllelse
Jämlikhet Landstingets verksamheter ska arbeta särskilt med att identifiera, utjämna och förebygga ojämlikheter i hälsa, samt kompensera för de skillnader som existerar.	▲
Medarbetare Landstinget Dalarna ska vara en attraktiv arbetsgivare som i huvudsak bemannas med egen anställd personal. Behovet av inhyrd personal ska minimeras. Alla medarbetareskompetenser ska tas till vara och utvecklas.	▲
Ekonomi Landstinget Dalarna ska ha en långsiktigt hållbar ekonomi och verksamheter som ryms inom tillgänglig ekonomisk ram, för att klara framtidens medicinska och tekniska utveckling. Detta ska göras på ett sätt som samtidigt säkerställer patientsäker vård.	▲

2019-04-29

17



Lägesrapport ekonomi 2019, planeringsförutsättningar 2020-2022

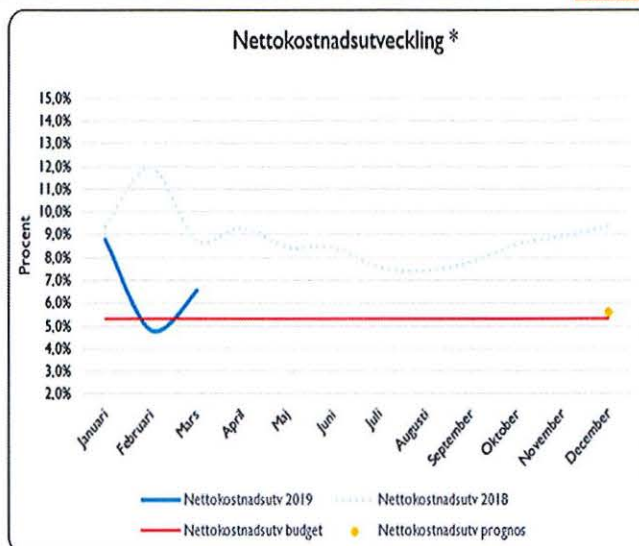
2019-04-29

18

Utfall efter mars, resultat och nettokostnader



- Resultat i verksamheten är -2,3 mnkr jämfört +83,6 mnkr 2018.
- Resultat inkl orealiserade reavinster (53 mnkr) är +50,7 mnkr.
- Resultat 2019 bedöms väl spegla periodens resultat, dvs en korrekt periodisering (givet kända förutsättningar).
- Nettokostnader ökar med 6,5%, årsbudget är 5,3% (inkl riktade statsbidrag).
- Hög kostnadsökning för främst stafetter och köpt vård samt för kollektivtrafiken.



2019-04-29

19

Månadsrapport mars, resultat



Resultaträkning (mnkr)	2019		
	Ack utfall	Prognos	Budget
Verksamhetens nettokostnad	-1 503	-9 198	-9 198
Avskrivningar	-59	-378	-350
Verksamhetens nettokostnad	-1 562	-9 576	-9 548
Skatteintäkter	1 166	6 999	7 042
Uljämningsbidrag och statsbidrag	414	2 700	2 717
Finansiella intäkter	0	5	5
Finansiella kostnader	-19	-116	-116
Jämförelsestörande poster			
Periodens resultat	0	12	100

- Prognos 2019 för Region Dalarna pekar mot ett resultat på + 12 mnkr vilket är 88 mnkr sämre än budget (+100 mnkr).
- Finansnetto lika med budget i prognosen, men sannolikt kommer det att stärkas av värdeökningar på finansiella placering. Per mars uppgår orealiserade vinster till 53 mnkr.
- Åtgärder krävs för att minska verksamheternas nettokostnader för att uppnå det budgeterade resultatet.
- Osäkerhetsintervall i prognosbedömning +/- 40 mnkr
- **Prognos per feb +18 mnkr.**

2019-04-29

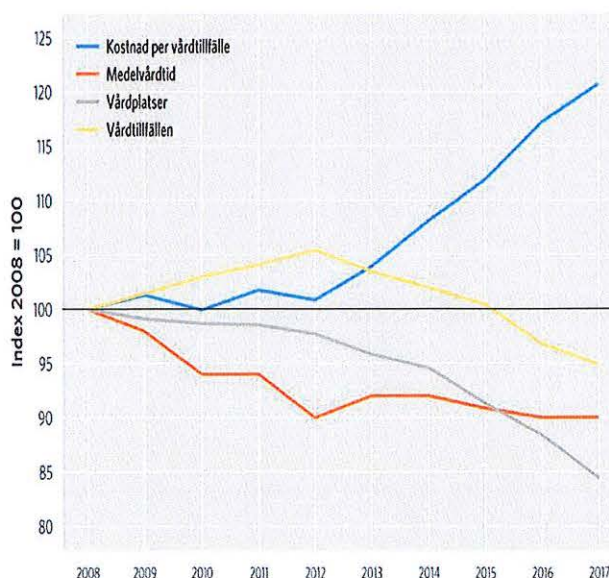
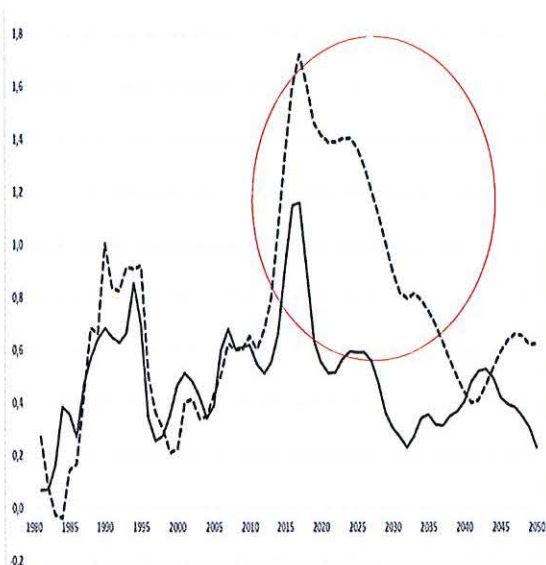
20

Utmanande planeringsförutsättningar 2020-2022

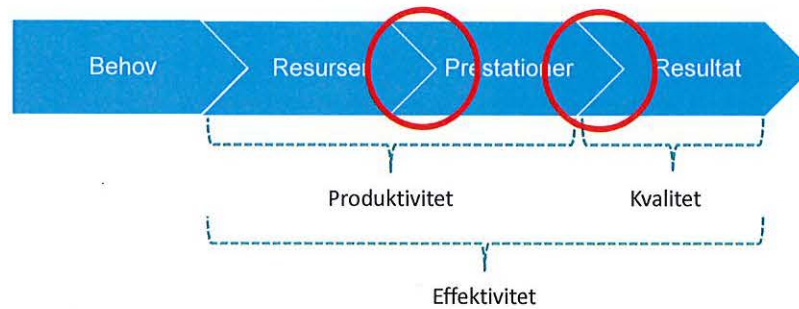


- Demografin (belastande)
- Utveckling i samhällsekonomi mattas av (lågkonjunktur?)
- Skatteunderlaget (vikande)
- Kostnadsutveckling (stigande)
- Pensionskostnader (ökar)
- Investeringsbehov (ökar)
- Kompetensförsörjningen (ännu mer utmanande)
- Produktivitet (tenderar fortsätta att minska)
- Regionbildning (utmanande ingående finansiella föruts.)
- *Sammantaget en ekonomisk utmaning på runt 350 mnkr.*

Demografi- och produktivitetsutveckling HoS



UTMANINGEN - Strävan efter en ökad och långsiktigt hållbar effektivitet



Regionfullmäktiges presidie

**Förklaring med anledning av Landstingets
revisionsberättelse för år 2018.**

Med anledning av revisorernas ställningstagande vill den nuvarande och den tidigare styrelsen lämna ett gemensamt yttrande. Detta mot bakgrund av ett gemensamt ställningstagande som innebär att båda styrelserna anser sig ha ett ansvar i delar av förutsättningarna för styrning och ledning inför 2019. Vid tiden för beslut om budget inför 2019 överenskomms det ett förfaringsätt inför kommande val och där avsikten med detta var att möjliggöra alternativ inför eventuell förnyelse av styrelse och ett kommande regionfullmäktige. Detta innebar dels att såväl den tidigare, som den nya styrelsen, inte i alla delar kunnat tillämpa de planerings- och styrprinciper som fastlagts av landstingsfullmäktige, dels att styrelsen heller inte på ett tydligt och klart sätt kunnat lämna andra anvisningar för styrning och ledning till verksamheten som fordrats inför 2019.

De brister i styrning och ledning samt ohörsamhet till fullmäktiges mål och riktlinjer som påpekas har redan hörtsammats och en ny **arbetsstrategi** för regionens ledningssystem har påbörjats för att möta detsamma. Delar av detta kan ses i ett uppdrag till regiondirektören om Översyn av Central Förvaltning (RD19/00243). Arbetsstrategi, styrmodell och arbetsmetod behöver fortsatt utvecklas inom koncernen och ett riktat arbete har påbörjats och kommer fortsatt att bedrivas för att utveckla målstyrning och tillse att måluppfyllnaden uppfylls inom hela regionens verksamhet.


Ulf Berg
Regionstyrelsens ordförande

Till

Regionfullmäktiges presidie

Jag har som ledamot i den avgående landstingsstyrelsen beretts möjlighet att yttra mig över revisorernas berättelse för 2018.

Inledningsvis kan jag instämma i den gemensamma förklaring som givits av ledamöterna i den nuvarande och tidigare landstingsstyrelsen. Därutöver vill jag göra några egna kommentarer till arbetet och resultatet för 2018 samt meddela synpunkter på revisorernas roll i processen runt ekonomi och förvaltning.

Jag väljer att börja med de senares roll och slutsatser. Som underlag för mina åsikter ligger dels inläsning av rapporter och deras framträdanden inför landstingsstyrelse och fullmäktige.

Rapporterna tillför oftast viktigt underlag för analys och beslutsfattande. Exempelvis rapporten från oktober 2018 om struktur och förändringsarbetet i landstinget ger perspektiv och en i stort sett rättvisande bild av problem och resultat. Framförallt att man betonar de uthålliga resultat som många av åtgärderna åstadkommit. Även att detta var en huvudavsikt med plan och beslut. Om inget hade gjorts visade vårprognosen 2015 ett kommande resultat på minus 450 mkr. Nu blev detta i stort det sammanlagda positiva resultatet för landstinget under de tre år som planen och dess beslut påverkat ekonomin. Detta utan att de medicinska säkerheten blivit lidande vilket revisionen så riktigt noterat!

Beträffande de arbetsbesök som revisionen gjort i LS och LF så vill jag ärligen säga att dessa givit mycket liten vägledning till oss då ansvariga politiker! Karaktäristik som "taffliga" är inte formulerade av elakhet utan här behövs mer av engagemang och kvalitet.

Revisionstexter har sina egna kännetecken. "Allvarlig passivitet, ohörsamhet," är exempel. Detta vill jag kontrastera mot den komplexa och svårbemästrade uppgift som alla landstingsledningar stått inför de senaste åren.

Det är riktigt att vi inte nått de mål som landstingsstyrelsen formulerat för 2018. Det är min bestämda mening att det i första hand beror på uppgiftens art och inte ohörsamhet.

Ett bevis för denna tes är att ex. sjukvården gått back i nästan alla landsting. En relevant jämförelse är Västmanlands sjukhus som under 2018 gick med 329 mkr i underskott! Dubbelt så mycket som året före. Nya Karolinska, med de starkaste skatteintäkterna i riket bakom sig, får i dagarna ett nytt besparingsbeting på 1,5 mdr!

Detta skrivet för att få perspektiv på vår så kallade ohörsamhet.

Jag menar med bestämdhet att man inte kan dra alla över en kam beträffande passivitet och brist på åtgärder. Med detta sagt var inte 2018 det bästa året på mandatperioden. All erfarenhet tyder på att den krismedvetenhet som är en förutsättning för framgång i rationalisering av en stor organisation inte räcker mer än ca två år. Så även i vårt fall. Jag har självfallet ett ansvar för att jag inte tog i hårdare för att markera detta i såväl landstings som allmän debatt.

Särskilt två faktorer spelade in under detta år som gjorde att rationaliseringsfokus blev tillbakatryckt. Valrörelsen och fusionen med Region Dalarna.

Revisionsberättelsen tar upp fusionshanteringen och att allt inte hanns med i tid. Detta är nog en korrekt bedömning. Processen tog naturligtvis mycket tid och intresse från ordinarie landstingsarbete för både politiker, främst, och tjänstemän. Dylika processer underskattar alltid vedermödorna för att skapa en ny organisation.

Exempelvis trafikens kostnadsutveckling har inte angripits på det sätt som varit nödvändigt i en ansvarsmässig skarv mellan ny och gammal ledning. Till detta kommer att denna verksamhet som har en volym som reellt påverkar landstinget totala ekonomi kännetecknas av att alla politiker, med ytterst få undantag, vill ha mera trafik i sina närområden, vilket i sin tur driver upp kostnaderna.

När andra delar av landstingsverksamheten ser att deras sparkrav står i bjärt kontrast till en nytillkommande verksamhet är det förståeligt att ambitionen sjunker för att rationalisera deras eget kärnområde.

Inom sjukvården var det kirurgins underskott som var det stora och avgörande problemet under 2018. Här är det min mening att vi som kollektiv inte lyckades skapa den politiska enighet och samsyn som varit avgörande för att lyckas genomdriva förändringar. Av den utredning som presenterades under våren 2018 framgick tydligt vilka problemen var och att det var fullt möjligt att åtgärda dem. Jag menar att detta får politikerna ta ansvar för. Även de högsta tjänstemännen måste känna att hela den politiska ledningen står bakom de åtgärder som man vill genomdriva annars försvagas beslutskraften. Så blev fallet i denna för sjukvårdsekonomin avgörande fråga. Nu kvarstår denna problematik med de underskott som följer. Här uppfattar jag att detta även är revisorernas mening även om det uttrycks väl försiktigt.

Valrörelsen slutligen. Med de stora överskotten i landstinget som bakgrund och ökande statsbidrag från staten blev ekonomin långsiktigt totalt utmanövrerad som stor valfråga. Nya satsningar och utgifter kom att totalt dominera spelet. Medias roll var att spela med. Personalfrågorna är som gjorda för överbud och här fanns åter ett område där varken vi eller något annat landsting kan sägas ha varit tillräckligt förutseende.

Mitt ansvar som avgående ledamot var att i alla landstingssammanhang – i praktiken under det första halvåret – fortsätta att sätta fokus på den ofullbordade ekonomiska politiken. Vilket skedde. Däremot stred det mot hela politikens väsen, i mitt parti liksom med säkerhet i de andra, att en avgående politiker driver sin egen agenda offentligt.

Detta sista är ett konstaterande av en brist i den politiska styrelsen som system men dessbättre inte olösligt.

Sammantaget mycket en fråga om fokus inom organisationen det sista året på mandatperioden. Att vi inte bättre behärskade dessa systemdefekter kan förtjäna viss kritik men uttryck som allvarlig passivitet och ohörsamhet är enligt min mening överord.

Göran Engström
Centerpartiet

Ledamöter i LS t o m 14 okt som sitter i RF nu	Ers på RF 29 april:	Ersättare i LS t o m 14 okt som sitter i RF nu	Ers på RF 29 april:
Maja Gilbert Westholm (V)	Birgitta "Fia" Wikström (V)		Saknar ers
Ulf Berg (M) 2:e vice ordf	Catharina Enhörning (M)	Anna-Lena Andersson (S)	Monica Forsgren (S)
Suzanne Lazar (S)	Elisabeth Gullerbergs (S)	Camilla Andersson (S)	Eric Nyström Svensk (S)
Elin Norén (S)	Eva de Marothy (S)	Anders Rosell (S)	Viktor Zakrisson (S)
Kristina Svensson (S)	Monica Bodin (S)	Kerstin Lundh (MP)	Maj Ardesjö (MP)
Per-Inge Nyberg (S)	Susanne Norberg (S)		
Mursal Isa (MP)	Anneli Qvicker (MP)	Mikael Rosén (M)	Anders Bringborn (M)
Christer Carlsson (M)	Kjell Israelsson (M)	Birgitta Sacredeus (KD)	Katarina Gustavsson (KD)
Bo Brännström (L)	John Thornander (L)	Göte Persson (C)	Mauritz Bropetters (C)
Lisbeth Mörk-Amnelius (DSP)	Jimmy Karlsson (DSP)	Christina Bröms (C)	Annika Simm-Eriksson (C)
		Ingvar "Nille" Niilimaa (DSP)	Marie Lund (DSP)

Gunnar Barke, Irene Homman, Charlotte Wiberg-Gudmundsson och Susann Berger är inte närvarande vid dagens fullmäktigesammanträde

David Örnberg (V), Matts Hammarkvist (V), Britt-Inger Remning (M) och Håkan Frank (M) saknar ersättare

Ledamöter i LS fr o m 15 okt som sitter i RF nu förutom de ovan	Ers på RF 29 april:	Ersättare i LS fr o m 15 okt som sitter i RF nu förutom de ovan	Ers på RF 29 april:
Abbe Ronsten (S)	Charlotte Oster (S)	Torsten Larsson (KD)	Lena Paajanen (KD)
Anna Hed (C)	Gunilla Berglund (C)	Jonny Jones (C)	Agneta Ängsås (C)
Sofia Jarl (C)	Oscar Sjökvist (C)	Lotten Kluck (L)	Jörgen Öhrström (L)
Benny Rosengren (SD)	Pär Dalkvist (SD)	Per-Ola Ahlström (SD)	Tony Källgren (SD)
		Carina Källström (M)	Christer Juhlin (M)

Mari Rustad (S) är ers i RF men tjänstgör 29 april och ersätts i § 24 av Per Göransson (S)

Till
Regionfullmäktige**Presidiets förslag till beslut och motivering**

En enig revision tillstyrker att ansvarsfrihet beviljas för bägge styrelserna 2018.

En enig revision föreslår också att anmärkning ska riktas mot landstingsstyrelsen t o m 2018-10-14 ("gamla" landstingsstyrelsen) för bristande styrning och ledning samt ohörsamhet till fullmäktiges mål och riktlinjer.

Kommunallagen 5 kap § 32 föreskriver att innan fullmäktige fattar beslut om revisionsberättelse ska förklaring inhämtas över anmärkning som framställts i berättelsen. Fullmäktiges 1:e vice ordförande* har remitterat revisionsberättelsen till Landstingsstyrelserna 16 april 2019 och samtliga ledamöter och ersättare har givits möjlighet att lämna förklaring/förklaringar.

Presidiet vill betona vikten av att fullmäktiges beslut leder till verkställighet i Region Dalarnas samtliga nämnder och styrelser. Särskilt viktigt framöver när de ökade ansvarsområdena initialt kräver speciell uppmärksamhet från fullmäktigeförsamlingen. Det behövs ordentlig återkoppling och verksamhetsuppföljning.

Presidiets sammanfattande bedömning är
att anmärkning riktas mot berörd landstingsstyrelse.
att Landstingsstyrelserna, övriga nämnder och deras ledamöter samt ledamöterna i de gemensamma nämnderna beviljas ansvarsfrihet för 2018 års verksamhet.

Inga-Britt Kronnäs
Fullmäktiges 1:e vice ordförande
Mailadress: ib.kronnas@hotmail.se

*Fullmäktiges ordförande Mikael Rosén (M) och 2:e vice ordförande Mursal Isa (MP) är jäviga i ärendet då de ingått i Landstingsstyrelsen 2018



Skriftlig reservation till punkt 12, Regionfullmäktige 2019-04-29

Sverigedemokraterna reserverar sig emot beslutet av omfattningen av tandvård samt rätt till subventionerad tandvård för vissa oförsäkrade patienter.

Vi anser att underlaget till beslut är bristfälligt skrivet och att det inte tydligt framgår vad och vilket beslut det är vi tar på denna punkt.

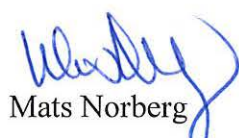
Vi anser att det inte framgår av den bristfälliga dokumentationen till beslutet om och i vilken utsträckning ersättning kommer att ges från Migrationsverket som ersättning för de kostnader förslaget gäller. Om det nu är så att bidrag kommer att ges från Migrationsverket, varför tas då inte detta beslut av staten istället för på regional nivå? Vi anser att detta beslut skulle varit vidare utrett i regionen där man tydligt tagit fram vilka kostnader och konsekvenser detta beslut kommer att få för Region Dalarna.

Sverigedemokraterna Dalarna


Benny Rosengren


Per-Ola Ahlström


Sonny Pettersson


Mats Norberg


Inge Östlund


Roine Andersson


Kent Forschner-Hell


Marie Jakobsson


Anders Fredriksson


Kenneth Tjernberg

Central Sweden



Central Sweden är Dalarnas, Gävleborgs och Örebro län förknippade med EU



Central Sweden European Office



Eva Björk
Kontorschef
Sammanhållningspolitiken
och transport- och infrastruktur



Johanna Bond
Medledare
Forskning och innovation,
sammanhållningspolitiken



David Erlandsson
Medledare
Energi och ett hållbart samhälle
samt transport- och infrastrukturfrågor



Papola Sofia
Praktikant



Johan Frédling
Praktikant



Central Sweden är Dalarnas, Gävleborgs och Örebro län förknippade med EU



Central Swedens styrelse



Abbe Ronsten / Birgitta Sacreus
Region Dalarna
Ordförande



Eva Lindberg
Region Gävleborg
Vice ordförande



Irén Lejgren
Region Örebro Län
Vice ordförande



Central Sweden är Dalarnas, Gävleborgs och Örebro län förknippade med EU



Central Swedens ägarråd

Region Dalarna



Sofia Jarl (c)



Leif Pettersson (s)



Lars Isacson (s)

Region Gävleborg



Ingemar Kalén (kd)



**Marie-Louise
Dangardt (s)**



Alf Norberg (v)

Region Örebro län



Karin Sundin (s)



Sebastian Cehlin (m)



**Andreas Svahn
(s)**



Central Sweden är Dalarnas, Gävleborgs och Örebro län förknippade med EU



Central Swedens kontaktpersoner, ansvariga för EU-perspektivet i regionerna



Åsa Ångsback
Internationellstrateg
Region Dalarna



Carina Löfgren
Strateg regional utveckling
Region Gävleborg



Gordon Hahn
Utvecklingsledare
Internationella enheten
Region Örebro län



Central Sweden är Dalarnas, Gävleborgs och Örebro län förknippade med EU



Central Swedens styrdokument



Central Sweden är Dalarnas, Gävleborgs och Örebro län förknippade med EU



EU-perspektiv på regional utveckling

- Region Dalarna i Världen – en agenda för internationalisering

- Kunskap
- Delaktighet
- Påverkan
- Samverkan

2019-04-29

Central Sweden i ett nötskal...

Vi arbetar med **regional utveckling** ur ett EU-perspektiv för våra medlemmar Region Dalarna, Region Gävleborg och Region Örebro län

Bevakningsområden

- Energi och ett hållbart samhälle
- Forskning och innovation
- Sammanhållningspolitik
- Transport och infrastruktur



Horisontella områden

- CEPA – Central Sweden EU-projektanalys
- EU:s styrning, framtid och horisontella frågor



Central Sweden är Dalarna, Gävleborg och Örebro län förhållande till EU

Aktörer i Bryssel

- EU:s institutioner
 - EU-kommissionen
 - Europaparlamentet
 - Rådet (medlemsstaterna)
 - Europeiska regionkommittén
 - Europeiska ekonomiska och sociala kommittén
- Runt 300 regionkontor
- En stor mängd företag
- Ett flertal intresseorganisationer och nätverk



Central Sweden är Dalarna, Gävleborg och Örebro län förhållande till EU

EU i lokalpolitiken (SKL, 2018)

- Cirka 50% av alla beslut som tas i kommunfullmäktige påverkas av EU genom direkt eller indirekt påverkan.
- Cirka 60% av alla beslut som tas i regionfullmäktige påverkas av EU genom direkt eller indirekt påverkan.



EU i lokalpolitiken



Central Sweden är Dalarna, Gävleborg och Örebro län förhållande till EU

Aktuella frågor

Förslag till EU:s långtidsbudget 2021 - 2027

- Flerårig budgetram, *multiannual financial framework* - MFF
- Nuvarande period 2014 – 2020, cirka 1% av EU:s samlade BNI
- Nästa period 2021 – 2027, något större: 1,11% av EU:s samlade BNI
- Nya prioriteringar: migration, säkerhet och försvar
- Nedskaeringar i sammanhållningspolitiken och jordbrukspolitiken på cirka 5 % vardera



Central Sweden är Dalarna, Gävleborg och Örebro län förhållande till EU



Central Sweden är Dalarna, Gävleborg och Örebro län förhållande till EU

Föreslagna förändringar i sammanhållningspolitiken 2021-2027

- Förenklingar i regelverket
- Ett enhetligt regelverk för sju EU-fonder
- Från elva tematiska mål till fem politiska prioriteringar
- Ökad flexibilitet: 5 + 2 år
- Ökat fokus på forskning och innovation
- Ökad medfinansiering
- Ökade nationella anslag?
- Vikten av dialog med nationell nivå

- 1. Enkeltare EU och en tydligare, tydligare ekonomisk omvandling och tillväxt
- 2. En gemensam, förenklad och tydlig EU-förordning om regional utveckling
- 3. En tydligare, förenklad och tydlig EU-förordning om regional utveckling
- 4. En tydligare, förenklad och tydlig EU-förordning om regional utveckling
- 5. En tydligare, förenklad och tydlig EU-förordning om regional utveckling



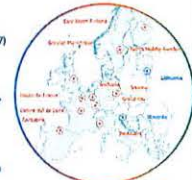
Central Sweden är Danmarks, Götalands och Östergötlands största aktör i EU

EU-kommissionens pilotprojekt för regioner med en industri i omställning



AUT32 Norra Mellanregion (NMR)

- EU-kommissionen önskar undersöka hur stödet till regioner med industri i omvandling kan utformas i nästa programperiod (2021-2027)
- Norra Mellanregionen väljs ut som en av tolv europeiska regioner
- Rättat mot regioner som genomgår en industriell omvandling
- Utmaningar med ex. kompetensförsörjning, nedläggning av industrier och svag föl-koppling mellan SMF och lärosäten
- Lärande mellan europeiska regioner
- Expertstöd från EU-kommissionen, OECD, oberoende experter och en europeisk forskargrupp inom klusterutveckling
- Utveckla en strategi för att möta den ekonomiska omvandlingen



Central Sweden är Danmarks, Götalands och Östergötlands största aktör i EU

Politisk påverkan – transport och infrastruktur



- "Stommåtskorridorer" – de nio högst prioriterade transportskorridorerna i Europa
- ScanMed-korridoren berör Sverige
- Norra delarna av Sverige och Finland i dagsläget ej inkluderade



Central Sweden är Danmarks, Götalands och Östergötlands största aktör i EU

Botniska korridoren SE-FI-NO

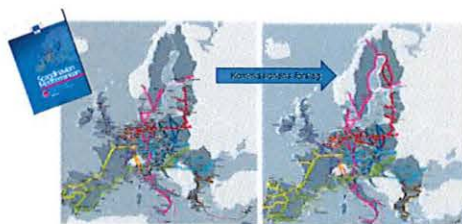
Kort historik

- Kraftsamling bland svenska, finska och norska regioner för att sammanlänka stommåtskorridorerna ScanMed och North Sea-Baltic
- Gemensamt event i Europaparlamentet
- Almedalen
- Nationell nivå och EU-nivå
- Långiktig, strategisk påverkan med sikte mot 2021 och 2023



Central Sweden är Danmarks, Götalands och Östergötlands största aktör i EU

Förlängning av ScanMed-korridoren



Central Sweden är Danmarks, Götalands och Östergötlands största aktör i EU

Positionspapper – vad är det?

- Politiskt antagna synpunkter
- Oftast kopplat till ett offentligt samråd
- Mandat för tjänstepersoner att bedriva påverkansarbete
- Kan kompletteras med konkreta exempel om vad lagstiftningen får för konsekvenser i praktiken
- Med kunskap och goda argument går det att påverka – ju tidigare i processen, desto bättre!



Central Sweden är Danmarks, Götalands och Östergötlands största aktör i EU

2019 – ett händelserikt år

Val 26 maj 2019
EUROPAPARLAMENTET

- Europaparlamentsval i maj 2019
- Ny EU-kommission med nya kommissionärer under hösten
- EP-valet och inrättandet av ny kommission sammanfaller med slutförhandlingarna av EU:s långtidsbudget (MFF) och de sektorsvisa programförslagen
- Spännande politisk dynamik!
- Oklart hur det nya Europaparlamentet kommer att agera – kommer de följa inlägda kompromisser av tidigare parlamentet?
- Europaparlamentet – en tuff förhandlare! Kan pressa ministerrådet (medlemsstaterna) till eftergifter
- Sammansättning av nya Europaparlamentet? Valdelagandet? Många soffliggare?
- Brexit – påverkar alla aspekter av samarbetet och kastar en lång skugga över många delar



Centralt Sweden är Datasat, Gåvetsorga och Oreda iare Riksdagen i EU



Tack! Frågor?



Centralt Sweden är Datasat, Gåvetsorga och Oreda iare Riksdagen i EU



Svar på interpellation från Susanne Lazar (S) – Hur ska Region Dalarna arbeta med att öka andelen ekologiska livsmedel?

I en interpellation ställer Susanne Lazar (S) följande frågor:

1. Finns det någon plan för hur andelen ekologisk mat ska öka i Region Dalarna
2. Hur säkerställs att denna plan efterföljs?
3. När ska planen vara genomförd?
4. Finns det något mål om hur stor andel mat som ska vara ekologisk? Om ja, hur mycket?

SVAR

1. Jag kommer använda termen miljömärkta livsmedel eftersom det är den termen som används i Miljöplanen. Enligt planen ska andelen miljömärkta livsmedel uppgå till 40 procent år 2018. För 2018 var andelen miljömärkta livsmedel vid Falu lasarets kök 37 procent, Restaurang Gastronomien 30 procent och Mora lasarett 34 procent.

Orsaker till att målet har varit svårt att nå är följande:

Kostnaderna har stigit kraftigt för miljömärkta livsmedel, alla miljömärkta livsmedel inte var med i Landstiget Dalarnas livsmedelsavtal, tillgången på miljömärkta livsmedel är inte i balans med efterfrågan och kostservice livsmedelsbudget var inte anpassad efter mål på 40 procent miljömärkta livsmedel.

2. Kostverksamheten har en gemensam miljöhandlingsplan som följs upp regelbundet. Ambitionen är att få ned priset på ekologiska livsmedel genom att skriva in i avtalet att Region Dalarna kommer att köpa mer. Andelen miljömärkta livsmedel följs upp i miljöredovisningen. Där kan alla politiker i fullmäktige följa upp målet. Hållbarhetsberedningen har ett särskilt ansvar för att arbeta med miljö- och folkhälsofrågor. Beredningen kommer löpande under året följa upp om miljöplanen uppnås.

3. Miljöplanen ska vara genomförd år 2020.
4. Enligt miljöplanen ska andelen miljömärkta livsmedel uppgå till 50 procent år 2020. Detta kommer att följas upp i miljöredovisningen för år 2020. Därefter kommer inte Dalasamverkan gå vidare och höja målet ytterligare. Det finns exempel där köp av ekologiska livsmedel har lett till långa transporter, exempelvis köp av broccoli från Spanien. Klimatdebatten har satt ökat fokus att på alla sätt minska utsläppen av växthusgaser. Dalasamverkan arbetar för att öka andelen klimatsmart och närproducerade livsmedel under mandatperioden. Att köpa mat från producenter i närregionen bidrar till den ekonomiska hållbarheten och sociala hållbarheten.

Kerstin Lundh (MP)

Regionråd med ansvar för miljö- och hållbarhetsfrågor

Svar på interpellation från Abbe Ronsten (S): Nu är det dags att permanenta det sena kvällståget hem från Stockholm

I en interpellation ställer Abbe Ronsten (S) följande frågor till kollektivtrafiknämndens ordförande Ulf Berg:

1. Hur tänker majoriteten göra med finansieringen inför 2020?
2. Kommer tåget att fortsätta köras, eller vill majoriteten lägga ner turen om inte kommunerna fortsätter att betala?
3. Varför tycker majoriteten i så fall att just den tågturen skall hanteras utanför all annan finansiering av regionaltågstrafiken?

SVAR

1. Kvällståget ska rymmas inom ramen för Tåg i Bergslagens budget som styrelsen i bolaget bestämt.
2. Tåget kommer fortsätta att köras.
3. Vi vill inte att tågturen ska hanteras utanför all annan finansiering. Jag tror egentligen inte att det finns någon konflikt med Socialdemokraterna här. Även vi moderater anser att upplägget med separata lösningar och årsvisa överenskommelser är krångligt och medför onödigt administrativt arbete. Det vill vi komma bort ifrån. Självfallet ser vi även nyttan med de sena avgångarna. Vi tycker att det är positivt att resandet på dessa avgångar ökar. Därför tänker vi slopa den beställning som gjorts tidigare och låta kvällståget från Stockholm införlivas i Tåg i Bergslagens ordinarie tågutbud. Kvällståget ska därmed rymmas inom ramen för den budget som styrelsen i bolaget bestämt och som ägarna önskar beställa.



Ulf Berg
Kollektivtrafiknämndens ordförande

Svar på interpellation från Elin Norén (S): Ska hälso- och sjukvården i hela Sverige ha likvärdiga förutsättningar?

I en interpellation ställer Elin Norén (S) följande frågor till Regionstyrelsens ordförande Ulf Berg:

1. Kommer Regionstyrelsen få möjlighet att fatta beslut om remissvar till Kostnadsutjämningsutredningen?
2. Delar du Irene Svenonius (M) syn att kostnadsutjämnningen utarmar Stockholm?
3. Vilka principer anser du att Region Dalarna bör verka för i sitt remissvar?

SVAR

1. Nej frågan beslutas i AU.
2. Beslut om kostnadsutjämnning tas av Riksdagen och inte av Regionstyrelsens ordförande i Dalarna. Irene Svenonius uttalande handlar om Region Stockholm, inte Dalarna och min personliga åsikt är av mindre betydelse i sammanhanget.
3. Vi ställer oss bakom principerna i förslaget. Som mas hoppas jag ju att den rödgröna regeringen driver igenom förslagen i Håkan Sörmans betänkande SOU 2018:74 Lite mer lika. Översyn av kostnadsutjämnningen för kommuner och landsting eftersom Dalarna tillförs nästan 300 miljoner kronor på totalen.



Ulf Berg (M)
Ordförande i Regionstyrelsen

2019-04-29

Bilaga RF 534

Dnr: RD19/02094

Svar på interpellation från Elin Norén (s) "Hur ska jämlikheten av hjärtsjukvården förbättras?"

I en interpellation ställer Elin Norén följande frågor till Hälso- och sjukvårdsnämndens ordförande:

1. Hur likvärdig är hjärtsjukvården i Dalarna idag?
2. Hur arbetar majoriteten med att förbättra jämlikheten?

SVAR

1. I interpellationen lyfts och blandas ett flertal olika aspekter på hjärtsjukvården. Kvaliteten på hjärtinfarktvården mäts bland annat genom ett så kallat kvalitetsindex i det nationella kvalitetsregistret "Swedeheart". Där mäts måluppfyllnad för 11 olika variabler, där endast en variabel mäter akut tillgång till kranskärlsröntgen. Kranskärlsröntgen kräver stora investeringar och högspecialiserad personal som har dygnet runt beredskap. Ingenstans i Sverige finns förutsättningar för att driva detta på ett länsdelssjukhus. Med Dalarnas stora geografiska avstånd innebär det en särskild utmaning att snabbt kunna transportera en patient till rätt behandling med ambulans eller ambulanshelikopter. Däremot arbetas det ständigt på att effektivisera den kedjan med EKG i ambulans eller helikopter och beslutskompetent hjärtbakkjour som kan dirigera rätt.

Vad gäller tillgång till kranskärlsröntgen som inte är urakut, har Mora större tillgång till kranskärlsröntgen inom 72 timmar än Falun. Övriga delar av kvalitetsindexet gäller rutiner för blodtrycksbehandling, blodfettsbehandling, rökstopp, fysisk träning, täckningsgrad i kvalitetsregistret m.m.

Även vad gäller andra undersökningsmetoder för hjärtat såsom MR (magnetkameraundersökning) och stresseko, har Mora större nyttjandegrad än Falun.

Den nya metoden som anges i interpellationen – datortomografi av kranskärl – kräver specialiserad röntgenutrustning inklusive programvara, men framförallt stor vana att tolka kranskärlsröntgen, vilket gör det naturligt att åtminstone starta i Falun, där kompetens för kranskärlsröntgen är stor sedan snart 20 år tillbaka. Det är också viktigt i sammanhanget att förstå att denna undersökning aldrig är

Dnr: RD19/02094.

akut och därför kan komma till nytta för hela Dalarnas befolkning och har ingenting med den lokala kvaliteten på den akuta hjärtinfarktsjukvården att göra.

2. Utvecklingen inom vården drivs framför allt via professionen och av de medicinska framsteg som gör att vi med bättre kompetens, diagnostik, metoder och läkemedel kan bota allt fler sjukdomar och att fler kan leva ett långt och lyckligt liv. Politikens uppgift är att möjliggöra och stödja den utvecklingen, där också hänsyn måste tas till de ekonomiska begränsningarna.

Alla enheter i Dalarna, från vårdcentraler till de fyra sjukhusen, kan förbättra sina rutiner så att hjärtsjukvården blir allt bättre; och sådant arbete pågår ständigt inom verksamheten. Den kommer också att förstärkas med det nya lokala programområdet. Den enda frågan med en strukturell ojämlikhet ligger i länets geografi med avståndet till närmaste sjukhus i allmänhet och vid en akutstor hjärtinfarkt, avståndet till en akut kranskärlsröntgen och ballongvidgning i Falun i synnerhet. Alla andra resurser som finns till exempel i Falun kommer hela Dalarna till gagn.

I Regionplanen 2019 finns flera uppdrag kopplat till att korta tiden för det akuta omhändertagandet i hela länet, och därmed utjämna den ojämlikhet som finns idag med långa avstånd.

- Ambulansen i Rättvik flyttas tillbaka redan till sommaren.
- Det är nu möjligt att förlänga tilläggsavtalet till IVPA (att räddningstjänsten kan åka på fler PRIO1-uppdrag än hjärtstopp och andningsstopp) vilket främst varit angeläget för de som idag har längst utryckningstider för ambulansen.
- Det genomförs en utredning för att se över hur ambulansen kan nyttjas till det som behövs bäst, i en större översyn av alla patienttransporter.
- Det finns ett uppdrag att se över vad det skulle innebära att korta den genomsnittliga utryckningstiden för ambulansen från dagens 30 till 25 minuter för 95 procent istället för 90 procent av befolkningen.

Allt detta syftar till att korta tiden till det att ett akut omhändertagande kan ske, samt att patienten snabbare kan få en adekvat vård, och därmed öka överlevnaden vid akut sjukdom så som till exempel en hjärtinfarkt.

Sofia Jarl (C)
Hälso- och sjukvårdsnämndens ordförande